



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 49**

24 Ιανουαρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 36555/1500 (1)

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/7/ΕΚ και του Συμβουλίου της 20ης Μαρτίου 2000 σχετικά με το ταχύμετρο των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα και για την τροποποίηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την έγκριση τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 84 παρ. 2 και 87 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α΄ 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (Α΄ 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α΄ 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α΄ 101).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

5. Της Κ.Υ.Α 21090/1874/1993 (Β΄ 428) «Έγκριση τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ης Ιουνίου 1992».

6. Της Κ.Υ.Α 17250/1341/1995 (Β΄ 500) «Τροποποίηση της Κ.Υ.Α 21090/1874/1993 (Β΄ 428) περί έγκρισης τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα , σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ης Ιουνίου 1992".

Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1
Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στη συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/7/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαρτίου 2000 σχετικά με το ταχύμετρο των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα και για την τροποποίηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την έγκριση τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ.L106/3.5.2000 (σελίδες 1, 2, 3, 4, 5, 6).

ΑΡΘΡΟ 2
Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στο ταχύμετρο όλων των τύπων οχημάτων όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 της ΚΥΑ 21090/1874/1993.

2. Όλα τα οχήματα που καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ 21090/1874/1993 πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ταχύμετρο, το οποίο είναι σύμφωνο με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

ΑΡΘΡΟ 3
Έγκριση τύπου

1. Οι διαδικασίες για τη χορήγηση της έγκρισης τύπου στοιχείου όσον αφορά το ταχύμετρο συγκεκριμένου τύπου δικύκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα, καθώς και οι προϋποθέσεις για την ελεύθερη κυκλοφορία των οχημάτων αυτών θεσπίζονται από την ΚΥΑ 21090/1874/1993, στα κεφαλαία ΙΙ και ΙΙΙ αυτής.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 11 της ΚΥΑ 21090/1874/1993, δύναται να αναγνωρισθεί η ισοδυναμία μεταξύ των απαιτήσεων της παρούσας απόφασης και των αντίστοιχων του κανονισμού αριθ. 39 της Οικονομικής επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών , υπό την πλέον πρόσφατη μορφή που έχει εγκρίνει η Κοινότητα.

3. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών που χορηγούν την έγκριση τύπου δέχονται, αντί των αντίστοιχων εγκρίσεων τύπου και των σημάτων έγκρισης τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης, τις εγκρίσεις τύπου και τα σήματα έγκρισης τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού αριθ. 39, εντός του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού αυτού.

ΑΡΘΡΟ 4

Οι τροποποιήσεις που είναι ουσιώδεις προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις στο κανονισμό 39 της οικονομικής επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών, και προκειμένου να προσαρμοσθεί το παράρτημα στη τεχνική πρόοδο, εγκρίνονται σύμφωνα με την διαδικασία η οποία προβλέπεται στο άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους.(ΕΕL42/1970).

ΑΡΘΡΟ 5
Τροποποιήσεις-Προσθήκες

Η ΚΥΑ 21090/1874/1993 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο παράρτημα Ι , σημείο 45, οι όροι «δείκτης ταχύτητας και μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων για τις μοτοσυκλέτες τα τρίκυκλα και τα τετράκυκλα» αντικαθίστανται από τον όρο «ταχύμετρο» και η ένδειξη «ΠΙΣΤ» αντικαθίσταται από την ένδειξη «ΕΟ».

2. Το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 4.7, οι όροι «ταχύμετρο και δείκτης χιλιομετρικών αποστάσεων: ναι/όχι» αντικαθίστανται από τον όρο «ταχύμετρο»

β) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«4.7.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του πλήρους συστήματος

4.7.4. Περιοχή των απεικονιζομένων ταχυτήτων

4.7.5. Ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του ταχυμέτρου

4.7.6. Τεχνική σταθερά του ταχυμέτρου

4.7.7 Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης

4.7.8. Γενική σχέση μετάδοσης του μηχανισμού κίνησης»

3. Στο παράρτημα ΙΙΙ σημείο 10.12, οι όροι «δείκτης ταχύτητας και χιλιομετρικών αποστάσεων στα μοτοποδήλατα, τα τρίκυκλα και τα τετράκυκλα» αντικαθίστανται από τον όρο «ταχύμετρο» και η ένδειξη «ΠΙΣΤ» αντικαθίσταται από την ένδειξη «ΕΟ»

ΑΡΘΡΟ 6
Ταξινόμιση οχημάτων

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2001 οι αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης δεν μπορούν πλέον να απαγορεύουν, για λόγους που αφορούν τα ταχύμετρα, την πρώτη θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης.

2. Οι διατάξεις που προβλέπονται με την παρούσα, εφαρμόζονται από την 1η Ιουλίου 2001, εκτός από τα μοτοποδήλατα, στα οποία οι διατάξεις αυτές εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2002.

ΑΡΘΡΟ 7
Τελικές διατάξεις

1. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης τα κατωτέρω:

παράρτημα, προσάρτημα Ι, προσάρτημα ΙΙ.

2. Η παρούσα απόφαση ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2001.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας νοείται ως:

1.1. «τύπος οχήματος σχετικά με το ταχύμετρό του», τα οχήματα που δεν παρουσιάζουν ουσιώδεις διαφορές μεταξύ τους, οι οποίες μπορούν να αφορούν ιδίως τα ακόλουθα σημεία:

1.1.1. το χαρακτηρισμό του μεγέθους των ελαστικών επισώτρων που επιλέγονται από το φάσμα των κανονικώς προβλεπόμενων ελαστικών επισώτρων,

1.1.2. τη γενική σχέση μετάδοσης, περιλαμβανομένου τυχόν προσαρμογέα μείωσης, στο ταχύμετρο,

1.1.3. τον τύπο ταχυμέτρου όπως χαρακτηρίζεται από:

1.1.3.1. την ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του ταχύμετρου,

1.1.3.2. την τεχνική σταθερά του ταχύμετρου,

1.1.3.3. την περιοχή των απεικονιζόμενων ταχυτήτων.

1.2. «κανονικώς προβλεπόμενα ελαστικά επίσωτρα», ο προβλεπόμενος ή οι προβλεπόμενοι από τον κατασκευαστή για τον τύπο του υπό εξέταση οχήματος τύποι ελαστικών επισώτρων και οι οποίοι αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών που αναφέρεται στο παράρτημα Π της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ.

Τα ελαστικά επίσωτρα χιονιού δεν θεωρούνται ως κανονικώς προβλεπόμενα ελαστικά επίσωτρα.

1.3. «κανονική πίεση λειτουργίας», η πίεση πλήρωσης εν

ψυχρώ που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος, αυξημένη κατά 0,2 bar

1.4. «ταχύμετρο», το τμήμα του εξοπλισμού που προορίζεται να ενημερώνει τον οδηγό για τη στιγμιαία ταχύτητα του οχήματός του,

1.4.1. «ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του ταχύμετρου, η ακρίβεια του ταχύμετρου ως οργάνου, εκφρασμένη ως άνω και κάτω όριο ένδειξης της ταχύτητας για μια περιοχή μετρούμενων ταχυτήτων,

1.4.2. «τεχνική σταθερά του ταχυμέτρου», η σχέση μεταξύ των περιστροφών εισόδου ή παλμών ανά λεπτό και μιας συγκεκριμένης απεικονιζόμενης ταχύτητας

1.5. «μάζα σε κατάσταση λειτουργίας», η μάζα όπως ορίζεται στη σημείωση του παραρτήματος Π της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ. στοιχείο δ) σημεία 2.

2. Απαιτήσεις

2.1. Ο πίνακας του ταχύμετρου πρέπει να ευρίσκεται εντός του αμέσου οπτικού πεδίου του οδηγού και πρέπει να είναι ευανάγνωστος και την ημέρα και τη νύκτα. Η περιοχή των απεικονιζόμενων ταχυτήτων πρέπει να είναι επαρκώς ευρεία ώστε να περιλαμβάνει την ανώτατη ταχύτητα που υποδεικνύει ο κατασκευαστής για αυτόν τον τύπο οχήματος.

2.2. Όταν το ταχύμετρο περιλαμβάνει πίνακα αντί για ψηφιακή παρουσίαση, ο πίνακας πρέπει να φέρει ευκρινείς διαβαθμίσεις.

2.2.1. Προκειμένου για τα ταχύμετρα που προορίζονται για δίκυκλες ή τρίκυκλες μοτοσικλέτες, οι διαβαθμίσεις της κλίμακας πρέπει να είναι ανά 1, 2, 5 ή 10 km/h. Η ένδειξη της ταχύτητας πρέπει να γίνεται στον πίνακα κατά τον ακόλουθο τρόπο:

2.2.1.1. όταν η ανώτατη ταχύτητα που εμφανίζεται στον πίνακα δεν υπερβαίνει τα 200 km/h, τα διαστήματα των αναγραφόμενων αριθμητικών τιμών της ταχύτητας δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 20 km/h,

2.2.1.2. όταν η ανώτατη ταχύτητα που εμφανίζεται στον πίνακα υπέρβαινα τα 200 km/h, τα διαστήματα των αναγραφόμενων αριθμητικών τιμών της ταχύτητας στον πίνακα πρέπει να είναι διαστήματα 30 km/h το πολύ.

2.2.1 Προκειμένου για τα ταχύμετρα που προορίζονται για μοτοποδήλατα, η ανώτατη ταχύτητα που εμφανίζεται στον πίνακα δεν δα υπερβαίνει τα 80 km/h, οι διαβαθμίσεις της κλίμακας πρέπει να είναι ανά 1, 2, 5 ή 10 km/h και τα διαστήματα των αναγραφόμενων αριθμητικών τιμών της ταχύτητας στον πίνακα δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 10 km/h.

Επιπροσθέτως, ο πίνακας πρέπει να εμφανίζει σαφώς την ταχύτητα των 45 km/h (ή των 25 km/h), στην περίπτωση των μοτοποδηλάτων χαμηλών επιδόσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας νοείται ως:

1.1. «τύπος οχήματος σχετικά με το ταχύμετρό του», τα οχήματα που δεν παρουσιάζουν ουσιώδεις διαφορές μεταξύ τους, οι οποίες μπορούν να αφορούν ιδίως τα ακόλουθα σημεία:

1.1.1. το χαρακτηρισμό του μεγεθους των ελαστικών επισώτρων που επιλέγονται από το φάσμα των κανονικώς προβλεπόμενων ελαστικών επισώτρων.

1.1.2. τη γενική σχέση μετάδοσης, περιλαμβανομένου τυχόν προσαρμογέα μείωσης, στο ταχύμετρο,

1.1.3. τον τύπο ταχυμέτρου όπως χαρακτηρίζεται από:

1.1.3.1. την ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του ταχύμετρου,

1.1.3.2 την τεχνική σταθερά του ταχύμετρου,

1.1.3.3. την περιοχή των απεικονιζόμενων ταχυτήτων

1.2. «κανονικώς προβλεπόμενα ελαστικά επίσωτρα», ο προβλεπόμενος ή οι προβλεπόμενοι από τον κατασκευαστή για τον τύπο του υπό εξέταση οχήματος τύποι ελαστικών επισώτρων και οι οποίοι αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών που αναφέρεται στο παράρτημα Π της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ.

Τα ελαστικά επίσωτρα χιονιού δεν θεωρούνται ως κανονικώς προβλεπόμενα ελαστικά επίσωτρα.

1.3. «κανονική πίεση λειτουργίας», η πίεση πλήρωσης εν ψυχρώ που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος, αυξημένη κατά 0,2 bar

1.4. «ταχύμετρο», το τμήμα του εξοπλισμού που προορίζεται να ενημερώνει τον οδηγό για τη στιγμιαία ταχύτητα του οχήματός του,

1.4.1. «ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του ταχύμετρου», η ακρίβεια του ταχύμετρου ως οργάνου, εκφρασμένη ως άνω και κάτω όριο ένδειξης της ταχύτητας για μια περιοχή μετρούμενων ταχυτήτων,

1.4.2. «τεχνική σταθερά του ταχυμέτρου», η σχέση μεταξύ των περιστροφών εισόδου ή παλμών ανά λεπτό και μιας συγκεκριμένης απεικονιζόμενης ταχύτητας,

1.5. «μάζα σε κατάσταση λειτουργίας», η μάζα όπως ορίζεται στη σημείωση του παραρτήματος Π της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ. στοιχείο δ) σημείο. 2.

2. Απαιτήσεις

2.1. Ο πίνακας του ταχύμετρου πρέπα να ευρίσκεται εντός του αμέσου οπτικού πεδίου του οδηγού και πρέπει να είναι ευανάγνωστος κα την ημέρα και τη νύκτα. Η περιοχή των απεικονιζόμενων ταχυτήτων πρέπει να είναι επαρκώς ευρεία ώστε να περιλάμβανει την ανώτατη ταχύτητα που υποδεικνύει ο κατασκευαστής για αυτόν τον τύπο οχήματος.

2.2. Όταν το ταχύμετρο περιλαμβάνει πίνακα αντί για ψηφιακή παρουσίαση, ο πίνακας πρέπει να φέρει ευκρινείς διαβαθμίσεις.

2.2.1. Προκειμένου για τα ταχύμετρα που προορίζονται για δίκυκλες ή τρίκυκλες μοτοσικλέτες, οι διαβαθμίσεις της κλίμακας πρέπει να είναι ανά 1, 2, 5 ή 10 km/h. Η ένδειξη της ταχύτητας πρέπει να γίνεται στον πίνακα κατά τον ακόλουθο τρόπο:

2.2.1.1. όταν η ανώτατη ταχύτητα που εμφανίζεται στον πίνακα δεν υπερβαίνει τα 200 km/h, τα διαστήματα των αναγραφόμενων αριθμητικών τιμών της ταχύτητας δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 20 km/h,

2.2.1.2. όταν η ανώτατη ταχύτητα που εμφανίζεται στον πίνακα υπερβαίνει τα 200 km/h, τα διαστήματα των αναγραφόμενων αριθμητικών τιμών της ταχύτητας στον πίνακα πρέπει να είναι διαστήματα 30 km/h το πολύ.

2.2.2. Προκειμένου για τα ταχύμετρα που προορίζονται για μοτοποδήλατα, η ανώτατη ταχύτητα που εμφανίζεται στον πίνακα δεν θα υπερβαίνει τα 80 km/h, οι διαβαθμίσεις της κλίμακας πρέπει να είναι ανά 1, 2, 5 ή 10 km/h και τα διαστήματα των αναγραφόμενων αριθμητικών τιμών της ταχύτητας στον πίνακα δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 10 km/h.

Επιπροσθέτως, ο πίνακας πρέπει να εμφανίζει σαφώς την ταχύτητα των 45 km/h (ή των 25 km/h), στην περίπτωση των μοτοποδηλάτων χαμηλών επιδόσεων.

2.2.3. Σε περίπτωση οχήματος που προορίζεται να

διατεθεί προς πώληση εντός κράτους μέλους το οποίο χρησιμοποιεί τις μονάδες μέτρησης του αυτοκρατορικού συστήματος, το ταχύμετρο πρέπει επίσης να φέρει διαβαθμίσεις σε mph (μίλια την ώρα), οι διαβαθμίσεις της κλίμακας πρέπα να είναι ανά 1, 2, 5 ή 10 mph. Τα διαστήματα των αναγραφόμενων αριθμητικών τιμών της ταχύτητας πρέπει να είναι διαστήματα 20 mph το πολύ, και να αρχίζουν είτε από τα 10 mph είτε από τα 20 mph.

2.2.4. Οι αναγραφόμενες αριθμητικές τιμές δεν είναι απαραίτητο να είναι σε τακτά διαστήματα.

2.3. Η ακρίβεια του ταχυμέτρου ελέγχεται σύμφωνα με τη διαδικασία που ακολουθεί:

2.3.1. το όχημα φέρει ελαστικά επίσωτρα ενός εκ των κανονικών προβλεπόμενων τύπων ελαστικών τύπων επισώτρων όπως ορίζεται στο σημείο 1.2 του παρόντος παραρτήματος. Η δοκιμή πρέπει να επαναλαμβάνεται για κάθε τύπο ταχύμετρου που προβλέπεται να τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή,

2.3.2. το φορτίο επί του άξονα των τροχών που θέτει σε κίνηση το ταχύμετρο πρέπει να αντιστηχεί στην μάζα σε κατάσταση λειτουργίας,

2.3.3. η θερμοκρασία αναφοράς στο σημείο τοποθέτησης του ταχύμετρου πρέπει να είναι 296 ^{0}K ± 5 ^{0}K

2.3.4. κατά τη διάρκεια κάθε δοκιμής, η πίεση των ελαστικών επισώτρων πρέπει να είναι η κανονική πίεση λειτουργίας που ορίζεται στο σημείο 1.3,

13.5. το όχημα δοκιμάζεται στις ακόλουθες ταχύτητες:

Ανώτατη ταχύτητα (V_{max}) που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή (km/h)	Ταχύτητα δοκιμής (km/h)
V_{max} 45	80% V_{max}
45 < V_{max} 100	40 kai 80% V_{max} (εφόσον προκύπτει ταχύτητα δοκιμής ≥ 55)
100 < V_{max} 150	40, 80 και 80% V_{max} (εφόσον προκύπτει ταχύτητα δοκιμής ≥ 100)
150 < V_{max}	40, 80 και 120

2.3.6. Η συσκευή ελέγχου που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση της πραγματικής ταχύτητας του οχήματος πρέπει να έχει ακρίβεια ± 0,5 %.

2.3.6.1. εφόσον οι δοκιμές διεξάγονται σε πίστα, το οδόστρωμα της πρέπει να είναι επίπεδο και στεγνό και να έχει επαρκή πρόσφυση,

2.3.6.2. εφόσον για τη δοκιμή χρησιμοποιείται δυναμομετρική τράπεζα με τροχούς, οι τροχοί πρέπει να έχουν διάμετρο τουλάχιστον 2 m. Προκειμένου για τα ταχύμετρα που προορίζονται για τα μοτοποδήλατα, η δοκιμή μπορεί να εκτελείται επί τροχών διαμέτρου τουλάχιστον 400 mm.

2.3.7. Η απεικονιζόμενη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι χαμηλότερη από την πραγματική. Μεταξύ της ταχύτητας V_1 της απεικονιζόμενης στον πίνακα του ταχύμετρου και της πραγματικής ταχύτητας V_2 πρέπει να υπάρχει η ακόλουθη σχέση με τις καθοριζόμενες στο σημείο 2.3.5 τιμές των δοκιμών και μεταξύ των τιμών αυτών:

$$0 \leq (V_1 - V_2) \leq 0,1 \cdot V_2 + 4 \text{ Km/h}.$$

3. Πιστότητα της παραγωγής

3.1. Ο έλεγχος της πιστότητας της παραγωγής πραγματοποιείται βάσει των διατάξεων του παραρτήματος VI της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ.

3.2. Τα μοντέλα παραγωγής θεωρείται ότι πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, εφόσον, υπό τις συνθήκες που προβλέπονται στα σημεία 2.3.1 έως 2.3.6. υπάρχει μεταξύ της ταχύτητας V_1 που απεικονίζεται στον πίνακα του ταχύμετρου και της πραγματικής ταχύτητας V_2 η ακόλουθη σχέση:

$0 \leq (V_1 - V_2) \leq 0,1 \cdot V_2 + 4$ Km/h για τα μοτοποδήλατα

και

$0 \leq (V_1 - V_2) \leq 0,1 \cdot V_2 + 8$ Km/h τις δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες.

Προσάρτημα 1

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Σχετικά με το ταχύμετρο για έναν τύπο δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα

(επισυνάπτεται στην αίτηση έγκρισης, εφόσον αυτή κατατίθεται ανεξάρτητα από την αίτηση έγκρισης του οχήματος)

Αριθμός σειράς (δίδεται από τον ατούντα)

Η αίτηση έγκρισης όοον αφορά το ταχύμετρο δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα συνοδεύεται από τις πληροφορίες που προβλέπονται στα ακόλουθα σημεία του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ, μέρος Α:

0.1
0.2
0.5
0.6
2.1
2.1.1.
4.7 έως 4.7.8
5.2
5.2.2

Προσάρτημα 2

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

σχετικά με το ταχύμετρο για έναν τύπο δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα

ΜΟΝΤΕΛΟ

Τίτλος της αρμόδιας αρχής

Έκδεση αριθ. .... της τεχνικής υπηρεσίας: .... από ....

Αριθμός έγκρισης τύπου στοιχείου: .... Αριθμός επέκτασης: ....

1. Μάρκα κατασκευής ή εμπορική επωνυμία οχήματος: ....

2. Τύπος του οχήματος: ....

3. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

4. Όνομα και διευθυνση του εντολοδόχου του κατασκευαστή (αναλόγως):

....

5. Το όχημα προσκομίσθηκε για έγκριση τύπου στοιχείου: ....

6. Έγκριση τύπου στοιχείου χορηγείται/απορρίπτεται ([1]):.-...

7. Τόπος:...

8. Ημερομηνία: ....

9. Υπογραφή: ....

Αριθ. 16129 (2)

Τροποποίηση της Β.21669/89 απόφασης του Νομάρχη Καρδίτσας που αφορά τη σύσταση Δημοτικού Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή 2ου Δημοτικού Σχολείου και 2ου Νηπιαγωγείου Δήμου Μουζακίου», όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την αριθμ. 10509/91 απόφαση του Νομάρχη Καρδίτσας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄) « Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Την αριθμ. 2166/29.8.1997 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας «Εξουσιοδότηση Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Ν. Καρδίτσας».

3. Τις διατάξεις:

Α) Του άρθρου 203 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ/τος 410/95).

Β) Του άρθρου 5 του Ν. 1894/90 (Φ.Ε.Κ. 110/Α/27.8.90) « Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες διατάξεις» με τις οποίες συνιστώνται δημοτικά και κοινοτικά νομικά πρόσωπα με την επωνυμία «Σχολικές Επιτροπές» διεπόμενα από τις διατάξεις του Π.Δ/τος 410/95.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 σχετικά με τον έλεγχο δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

5. Την αριθμ. Β.21669/89 απόφαση του Νομάρχη Καρδίτσας με την οποία συστάθηκε στο Δήμο Μουζακίου Δημοτικό Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία: «Σχολική Επιτροπή 2ου Δημοτικού Σχολείου και 2ου Νηπιαγωγείου Δήμου Μουζακίου» και η οποία δημοσιεύθηκε στο αριθμ. 826/Β/27.10.89 Φ.Ε.Κ.

6. Την αριθμ. 1059/91 απόφαση του Νομάρχη Καρδίτσας με την οποία τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε η αριθμ. Β.21669/89 απόφαση του Νομάρχη Καρδίτσας (σύσταση του Ν.Π.) και η οποία δημοσιεύθηκε στο αριθμ. 428/Β/24.6.91 Φ.Ε.Κ.

7. Την αριθμ. 134/89 απόφαση του Δ.Σ. Μουζακίου με την οποία συστάθηκε στο Δήμο Μουζακίου ίδιο Ν. Π. με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή 2ου Δημοτικού Σχολείου και 2ου Νηπιαγωγείου Δήμου Μουζακίου».

8. Την αριθμ. 56/91 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου με την οποία τροποποιείται και συμπληρώνεται η αριθμ. 134/87 απόφαση του Δ.Σ. Μουζακίου.

9. Την αριθμ. 367/2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μουζακίου με την οποία αποφασίζεται η τροποποίηση της αριθμ. 134/89 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου, σχετικά με σύσταση Δημοτικού Νομικού Προσώπου με την επωνυμία « Σχολική Επιτροπή 2ου Δημοτικού Σχολείου και 2ου Νηπιαγωγείου Δήμου Μουζακίου « όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθμ. 56/91 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ως προς:

Α) Την επωνυμία του Ν.Π. από « Σχολική Επιτροπή 2ου Δημοτικού Σχολείου και 2ου Νηπιαγωγείου Δήμου Μουζακίου» σε «Σχολική Επιτροπή 2ου Δημοτικού Σχολείου Μουζακίου».

Β) Τη διοίκηση του Ν.Π. όπου το Διοικητικό Συμβούλιο από επταμελές (7μελές) γίνεται πενταμελές (5μελές) και

Γ) Διαγράφονται τα εδάφια ε΄ και στ΄ της αριθμ. 56/91 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. 367/13.11.2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου με την οποία τροποποιείται η αριθμ. 134/89 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου (αριθμ. Β.21669/89 απόφαση Νομάρχη Καρδίτσας) όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθμ. 56/91 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου (αριθμ. 1059/91 απόφαση Νομάρχη Καρδίτσας) ως προς το μέρος που αφορά :

Α) Την επωνυμία του Ν.Π. η οποία από «Σχολική Επιτροπή 2ου Δημοτικού Σχολείου και 2ου Νηπιαγωγείου Δήμου Μουζακίου» γίνεται «Σχολική Επιτροπή 2ου Δημοτικού Σχολείου Μουζακίου».

Β) Τη διοίκηση του Ν.Π. όπου το Διοικητικό Συμβούλιο από επταμελές (7μελές) γίνεται πενταμελές (5μελές) και

Γ) Διαγράφονται τα εδάφια ε΄ και στ΄ της αριθμ. 56/91 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Μουζακίου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθμ. 134/89 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 15 Δεκεμβρίου 2000

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Διευθυντής
ΕΜΜΑΝ. ΑΝΤΙΜΗΣΑΡΗΣ

Αριθ. 16394 (3)

Σύσταση Νομικού Προσώπου στο Δήμο Μουζακίου με την επωνυμία «ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄) « Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Την αριθμ. 2166/29.8.1997 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας» Εξουσιοδότηση Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Ν. Καρδίτσας».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ 410/95) σύμφωνα με τις οποίες οι Δήμοι και οι Κοινότητες, μπορούν να συνιστούν Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου που υπάγονται στην εποπτεία τους.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1588/85 σχετικά με τον έλεγχο των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

5. Την αριθμ. 381/2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου, με την οποία αποφασίζεται η σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου στο Δήμο Μουζακίου με την επωνυμία:

«ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΜΟΥΖΑΚΊΟΥ» το οποίο διέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ/τος 410/95, αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε στο Δήμο Μουζακίου Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ « διεπόμενο από τις διατάξεις του Π.Δ/τος 410/95 το οποίο θα τελεί υπό την άμεση εποπτεία του ΔΗΜΟΥ ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ.

2. Σκοποί του Νομικού Προσώπου είναι:

- Η συγκέντρωση αίματος χωρίς αμοιβή από αιμοδότες του Δήμου Μουζακίου, με την υποβοήθηση και συμπαράσταση του Νομαρχιακού Νοσοκομείου Νομού Καρδίτσας.
- Η δωρεά και διάθεση του αίματος σε δημότες του Δήμου Μουζακίου που το έχουν ανάγκη στους αιμοδότες μέλη και στους συγγενείς τους.
- Η διάδοση και επίτευξη της εθελοντικής αιμοδοσίας με ιατρικές διαλέξεις, δημοσιεύσεις, έντυπες εκδόσεις, εορταστικές εκδηλώσεις και γενικά με κάθε νόμιμο και γόνιμο μέσο.
- Η με κάθε νόμιμο και έντιμο τρόπο υποστήριξη συμπαράσταση και παροχή ηθικής βοήθειας στους αιμοδότες μέλη της Τράπεζας Αίματος του Δήμου.

3. Πόροι του Νομικού Προσώπου θα είναι:

- Η ετήσια επιχορήγηση του Δήμου Μουζακίου.
- Επιχορηγήσεις διαφόρων Υπουργείων και της Πολιτείας γενικότερα.
- Κάθε είδους συνδρομές, εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες, καθώς επίσης και κάθε άλλη νόμιμη πρόσοδος.

4. Περιουσία του Νομικού Προσώπου:

- Αυτή την στιγμή δεν υφίσταται.

5. Διοίκηση του Νομικού Προσώπου:

- Το Νομικό Πρόσωπο θα διοικείται από πενταμελές Συμβούλιο που θα αποτελείται από:

Α) Τον εκάστοτε Δήμαρχο.

Β) Ένα (1) Δημοτικό Σύμβουλο που θα ορίζεται από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Γ) Τρεις (3) δημότες κατοίκους του Δήμου, που θα ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο και θα έχουν ανάλογη επαγγελματική και κοινωνική δράση και ειδικές γνώσεις για την εξυπηρέτηση του Νομικού Προσώπου.

Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου θα είναι ο εκάστοτε Δήμαρχος ή άλλο αιρετό ή μη μέλος το οποίο θα ορίζεται από τον Δήμαρχο.

Το Διοικητικό Συμβούλιο στην πρώτη του συνεδρίαση από τα μέλη του, τον Αντιπρόεδρο και τον Γραμματέα.

Η θητεία του Δ.Σ. θα ακολουθεί τη θητεία του Δημοτικού Συμβουλίου.

Το Νομικό Πρόσωπο θα εκπροσωπείται ενώπιον των δικαστηρίων και κάθε άλλης αρχής από τον Πρόεδρο και απόντος αυτού ή κωλυωμένου από τον Αντιπρόεδρο.

6. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Μουζακίου το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 15 Δεκεμβρίου 2000

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Διευθυντής
ΕΜΜΑΝ. ΑΝΤΙΜΗΣΑΡΗΣ

Αριθ. 16130 (4)

Τροποποίηση της 17331/20.12.2000 απόφασης που αφορά τη σύσταση του Νομικού Προσώπου «Σχολική Επιτροπή 1ου και 3ου Νηπιαγωγείου «Μουζακίου».

ΟΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Την αριθμ. 2166/29.8.1997 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας» Εξουσιοδότηση Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Ν. Καρδίτσας».

3. Τις διατάξεις:

Α) Του άρθρου 203 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ/τος 410/95).

Β) Του άρθρου 5 του Ν. 1894/90 (Φ.Ε.Κ. 110/Α/27.8.90) «Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες διατάξεις με τις οποίες συνιστώνται δημοτικά και κοινοτικά νομικά πρόσωπα με την επωνυμία «Σχολικές Επιτροπές» διεπόμενα από τις διατάξεις του Π.Δ/τος 410/95.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 σχετικά με τον έλεγχο δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

5. Την αριθμ. 17331/20.12.1999 απόφασή μας με την οποία συστάθηκε στο Δήμο Μουζακίου Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή 1ου και 3ου Νηπιαγωγείου Μουζακίου» και η οποία δημοσιεύθηκε στο αριθμ. 34/Β/20.1.2000 Φ.Ε.Κ.

6. Την αριθμ. 368/2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου με την οποία αποφασίζεται η τροποποίηση της αριθμ. 403/99 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου σχετικά με σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή 1ου και 3ου Νηπιαγωγείου Μουζακίου», ως προς το μέρος που αφορά:

α) την επωνυμία του Ν.Π. από «Σχολική Επιτροπή 1ου και 3ου Νηπιαγωγείου Μουζακίου», σε «Σχολική Επιτροπή 1ου (ολοήμερου), 2ου και 3ου Νηπιαγωγείου Μουζακίου» και

β) αντικαθιστά την παράγραφο 3 ως κατωτέρω:

Το Ν.Π. διοικείται από ενneaμελές (9μελές) Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο αποτελείται από:

- Έναν (1) Δημοτικό Σύμβουλο ο οποίος θα ορίζεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ως Πρόεδρος.
- Δύο (2) Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι θα ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- Τους εκάστοτε τρεις (3) Διευθυντές του 1ου, 2ου και 3ου Νηπιαγωγείου και
- Έναν (1) εκπρόσωπο γονέων και κηδεμόνων από κάθε Νηπιαγωγείο που θα υποδεικνύονται από τους Συλλόγους Γονέων και Κηδεμόνων εφ' όσον υπάρχουν.

Σε περίπτωση που δεν έχουν συσταθεί Σύλλογοι Γονέων και Κηδεμόνων οι εκπρόσωποι ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο με σχετική απόφασή του, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. 368/13.11.2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου με την οποία τροποποιείται η αριθμ. 403/99 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου (αριθμ. 17331/20.12.99 απόφασή μας) ως προς το μέρος που αφορά:

Α) Την επωνυμία του Ν.Π. η οποία από «Σχολική Επιτροπή 1ου και 3ου Νηπιαγωγείου Μουζακίου» γίνεται» Σχολική Επιτροπή 1ου (ολοήμερου), 2ου και 3ου Νηπιαγωγείου Μουζακίου» και

Β) Αντικαθίσταται η παρ. 3 ως κατωτέρω:

Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από εννεαμελές (9μελές) Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:

- Έναν (1) Δημοτικό Σύμβουλο, ως Πρόεδρο, ο οποίος ορίζεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- Δύο (2) Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι θα ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- Τους εκάστοτε τρεις (3) Διευθυντές του 1ου , 2ου και 3ου Νηπιαγωγείου και
- Τρεις (3) εκπροσώπους γονέων και κηδεμόνων, έναν από κάθε Νηπιαγωγείο, που θα υποδεικνύονται από τους Συλλόγους Γονέων και Κηδεμόνων εφόσον υπάρχουν. Σε περίπτωση που δεν έχουν συσταθεί Σύλλογοι Γονέων και Κηδεμόνων οι εκπρόσωποι ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο με σχετική απόφαση.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Μουζακίου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθμ. 403/99 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μουζακίου.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 15 Δεκεμβρίου 2000

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Διευθυντής
ΕΜΜΑΝ. ΑΝΤΙΜΗΣΑΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	**ΔΡΧ.**	**EURO**
Α΄	60.000	176,08
Β΄	70.000	205,43
Δ΄	50.000	146,74
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)	20.000	58,69
Α΄, Β΄, Δ΄ (τριμηνιαίο)	30.000	88,04

Η τιμή των CDs παρελθόντων ετών προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή				**Από το Internet**			
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ		-	-	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ